RELAÇÃO ENTRE A ENERGIA CHARPY E A DUCTILIDADE ATRAVÉS DA ESPESSURA DE AÇO API 5L X80

Aluno: Sohad Lerech Orientador: Ivani de Souza Bott Co-Orientador: Adriana Forero

Introdução

Alguns países de America Latina tiveram um crescimento exponencial na indústria desde alguns anos atrás. Brasil sendo um dos países mais ricos em recursos naturais como o petróleo e minério de ferro da America Latina, concentrou sua pesquisa no desenvolvimento de novos materiais que permitam a obtenção e distribuição da matéria prima e de produtos obtidos destes recursos naturais. A exploração, recuperação e transporte de tais recursos são dependendentes de sistemas dutoviários constituídos de dutos de aço, os quais não são isentos da possibilidade de falhas as quais podem produzir catástrofes ambientais além de perdas humanas e monetárias. Por isto, são realizados estudos cada vez mais exigentes, dos aços com que são fabricados os tubos que compõe os sistema dutoviário na industria de petroleo e gás, permitindo assim produzir sistemas de recuperação e transporte eficientes e seguros.

Aços modernos produzidos por laminação controlada são utilizados em estruturas offshore, dutos e vasos de pressão para citar alguns. O processo de laminação controlada permite a obtenção de aços com alta resistencia, alta tencidade a fratura e boa soldabilidade. Um destes materiais modernos é o aço API 5L X80 o qual é objeto do presente estudo.

Segundo a norma API 5L (2008), os aços API 5L X80 são aços de Alta Resistência e Baixa Liga (ARBL). Estes aços possuem um limite de escoamento mínimo de 80 Ksi (550 MPa) e contêm baixo teor de carbono e elementos de liga. São produzidos por laminação controlada e tem características tais como: boa tensão de escoamento, tenacidade ao impacto, alta resistência, ductilidade e conformabilidade. Com a capacidade de suportar maior carga com espessuras de chapas mais finas comparado com os aços convencionais; são amplamente utilizados em diferentes campos da indústria, especialmente no campo petrolífero e do gás.

Embora estes aços possuam tensão de escoamento e tenacidade ao impacto apropriadas, Quando são ensaiados em tração por teste de impacto Charpy apresentam formação de trincas centrais longitudinais conhecidas como delaminações. Esta observação está associada a (through-thickness) dutilidade e a resistencia a trincas induzidas pelo hidrogênio. Este tipo de dutilidade é importante porque aços com baixa

dutilidade são susceptiveis a decoesão lamelar (Mamdouh M. Salama, Through-thickness properties of TMCP steels, Transactions of the ASME, vol. 126, pp.346-349, 2004). O comportamento em fratura, de um modo geral é dependente da temperatura, no entanto fatores como taxa de deformação, espessura da amostra e estado de tensões. Trincas de delaminação únicas ou multiplas tem sido encontradas tanto em amostras de tamanho reduzido obtidas para análise laboratorial como em amostras de tamanho real. (Zheng Yang, Chunyong Huo, Wanlin Guo, The charpy Notch impact test of X70 Pipeline Steel with Delamination Cracks, Key Engineering Materials, Vol. 297-30, pp 2391-2396, 2005).

O presente estudo dá seqüência a um projeto anterior onde foram classificados os tipos de delaminações do aço API 5L X80 conforme seu tamanho, foi relacionada a quantidade de delaminações medias com a temperatura de ensaio Charpy, assim mesmo, energia absorvida nas diferentes temperaturas de ensaio do material. No presente estágio serão analisadas as superfícies de fratura com deposição de camada de niquel, com o intuito de associar ao fenômeno das delaminações nestes aços, as características microestruturais, o número de trincas e a influência destas trincas na energia absorvida no teste de impacto Charpy.

Objetivo geral

Estudar o fenômeno das delaminações nos aços API 5L X80, correlacionando a presença de trincas com a energia Charpy e com as características microestruturais.

Objetivos específicos

- Caracterizar metalograficamente as amostras testadas no ensaio charpy, utilizando Microscopia Eletrônica de Varredura (MEV).
- Determinar a quantidade percentual de microcostituente Austenita-Martensita (AM) presente na microestrutura do aço API 5L X80.
- Identificar a microestrutura associada às trincas na superfície de fratura.
- Medir a microdureza do aço API 5L X80 nas amostras testadas no ensaio charpy para relacionar com a delaminações.
- Realizar gráficos de correlação da presença de trincas com a energia Charpy e com as características microestruturais

Metodologia

A. Materiais

Vinte (20) amostras do tubo tipo API 5L X80 (figura 1) que foi fabricado pelo processo UOE, identificados conforme figura 2, com composição química e valores de carbono equivalentes apresentada na tabela 1.



Figura 1 – Dimensões do tubo ensaiado

Figura 2 – Divisão do tubo ensaiado

	Elementos (% em peso)										
С	Mn	Si	Nb	V	Ti	Мо	Cr	Cu	Ceq (IIW)	Ceq (Pcm)	Nb+V+ Ti
0,05	1,76	0,17	0,06 6	0,02 5	0,01 6	0,20	0,15	0,02	0,42	0,17	0,11
	Elementos (em ppm)										
Р		S	Sn		As	В		Ca	Ni	N	Al
160)	20	20		20	3		30	200	57	350

Os corpos de prova selecionados para a análise neste estudo se nomearam segundo as siglas da tabela 2 e serão procedidas por um número que representa a temperatura de ensaio.

	Tabela 2 – Padrao de Identificação dos Corpos de Prova.
CRL	Corpo de prova Charpy Longitudinal do trecho reto
CRT	Corpo de prova Charpy Transversal do trecho reto
CZIT	Corpo de prova Charpy Transversal da Zona de Transição do Intradorso
CZIL	Corpo de prova Charpy Longitudinal da Zona de Transição do Intradorso
CZET	Corpo de Prova Charpy Transversal do Extradorso
CZEL	Corpo de Prova Charpy Longitudinal do Extradorso
CZNT	Corpo de Prova Charpy Transversal da Zona de Transição da Linha Neutra (oposta a solda na curva)
CZNL	Corpo de Prova Charpy Longitudinal da Zona de Transição da Linha Neutra (oposta a solda na curva)

Tabela 2 – Padrão de Identificação dos Corpos de Prova.

As regiões do tubo foram ensaiadas por teste de impacto Charpy a temperaturas de 0 °C, -20 °C, -40 °C, -60 °C e -80 °C, recobertas com uma camada de níquel na superfície de fratura e foi contado o número de delaminações apresentados nos corpos de prova. O critério para a conta das delaminações se baseou em seu comprimento e segundo a classificação da tabela 3.

Тіро	Comprimento(mm)				
1	Maior ou igual a 3mm				
2	1 mm \leq comprimento $<$ 3 mm				
3	Menor que 1mm				

Tabela 3 - Critério de classificação das delaminações

Os resultados da energia absorvida e o número das delaminações apresentadas nos corpos de prova neste trabalho estão sumariados na tabela 4.

Amostra	Temperatura	Energía (J)	Total Delaminações	Tipo1	Tipo2	Tipo3
CRT 01	0	143,47	18	4	3	11
CRT 43	-40	74,69	26	2	7	17
CRT 63	-60	34,43	5	0	5	0
CRL 01	0	225,36	11	0	5	6
CRL 42	-40	115,90	19	6	9	4
CRL 62	-60	90,07	31	4	10	17
CZIT 21	-20	133,32	32	5	7	20
CZIT 43	-40	83,03	29	6	6	17
CZIL 21	-20	146,35	21	4	5	12
CZIL62	-60	94,33	34	8	7	19
CZEL 21	-20	139,13	11	4	5	2
CZEL 81	-80	97,18	32	6	7	19
CZET 23	-20	87,24	18	5	6	7
CZET 42	-40	77,46	32	6	17	9
CZET 61	-60	61,14	14	4	5	5
CZNT 01	0	144,91	29	7	6	16
CZNT 02	0	208,22	26	3	9	14
CZNT 21	-20	152,12	27	4	9	14
CZNT 42	-40	91,49	50	4	22	24
ZNL 81	-80	81,63	36	7	11	18

Tabela 4. Relação das amostras estudadas.

B. Métodos Experimentais

As Vinte (20) amostras do tubo API 5L X80 retiradas em duas direções: longitudinal e transversal e ensaiadas no teste de impacto Charpy a 0°C, -20°C, -40°C, -60°C e -80°C de foram cortadas pelo processo de eletro-erosão na direção perpendicular á propagação da fratura (dividindo a superfície de fratura em duas partes) e com uma profundidade de um centímetro. Depois as amostras foram cortadas com processo mecânico na maquina de corte Struers com disco de 125 milímetros de diâmetro e 0,3 milímetros de espessura, os planos de corte dos processos descritos são mostrados na figura3.

Os cortes separam a amostra em duas peças (figura 3(1), (2)) as quais foram processadas da seguinte forma:

Foi executado banho ultra-som nas duas peças na maquina UNIQUE; a amostra classificada com o número 1 (figura3(1)) foi lixada na superfície de corte com lixa 600 e aplicado verniz, finalmente, foi deixada num desecador para uma próxima analise.

A outra parte da amostra classificada com o número 2 (figura 3(2)) foi embutida em resina de ferro na maquina BUEHLER, polida até a lixa 1200 e atacada com solução de nital segundo a norma ASTM E3 (Standard Guide for Preparation of Metallographic Specimens); e com duplo ataque eletrolítico. A microestrutura foi observada no microscópio óptico e no microscópio eletrônico de varredura. Depois da observação no microscópio óptico foi decidido fazer o polimento na maquina automática BUEHLER devido ao fato que as imagens ficaram fora de foco na borda entre a camada de níquel e o aço.



Figura 3- Planos de corte, (1) Primeira peça (2) Segunda peça, processo de eletro-erosão e processo mecânico.

Para a caracterização e identificação da microestrutura associada às trincas, foram capturados mosaicos das superfícies de fratura utilizando o microscópio ótico (MO). Analise microestrutural mais detalhada das pontas e vales das amostras foi realizado mediante microscópio eletrônico de varredura (MEV)

A porcentagem de microcostituinte Austenita-Martensita (AM) foi contada utilizando ferramentas manuais do sofware Axiovision (Release 4.7.1/ 08-2008). O procedimento consiste em fazer uma divisão das micrografias adquiridas no MEV com aumento de 1000 vezes, em três (3) áreas de 750 micrômetros para um total de 2250 micrômetros de área avaliada em cada imagem capturada conforme á figura 4 a informação é armazenada numa folha de cálculo para analise de resultados e processada da seguinte forma:

- 1- Faz-se a divisão das micrografias adquiridas, em três (3) áreas 750 micrômetros que são denominadas MA1, MA2 e MA3, as quais totalizam 2250 micrômetros de área avaliada em cada imagem capturada.
- 2- As bordas do microconstituinte AM se contornam manualmente no sofware Axiovision (Release 4.7.1/08-2008) utilizando uma ferramenta que permite calcular a área contorneada, está informação é almacenada numa folha de calculo.
- 3- Depois de compilar os dados numa folha se procede a soma da área total do constituinte nas diferentes zonas avaliadas.
- 4- A porcentagem do microconstituinte AM è avaliado da seguinte forma:
 - a. É compilada a área do microconstituinte em zonas designadas como MA1, MA2 e MA3.
 - b. A área total do microconstituinte AM é calculada em micrometros µm.
 - c. A porcentagem do microconstituinte AM nas áreas MA1, MA2 e MA3 ê calculada mediante a seguinte equação:

Porcentagem do AM nas areas $MA = \frac{Area \ constituinte \ AM, \mu m \times 100\%}{750, \mu m}$ (Area total de MAx)

d. A equivalência da porcentagem conforme à área total da zona avaliada que inclui as duas imagens capturadas por ponta ou por vale é calculada mediante a seguinte equação:

 $Porcentagem \ do \ AM \ na \ zona \ total \ avaliada = \frac{Area \ constituinte \ AM, \mu m \times 100\%}{2250, \mu m \ (Area \ total \ de \ MAx \ nas \ duas \ imagens)}$

O resultado é somado e considerado a porcentagem total do constituinte AM numa área de 22500 micrometros.

5- Depois de ser avaliada a porcentagem em cada uma das imagens capturadas nas pontas e nos vales da superfície de fratura da amostra, os dados são compilados onde se calcula a porcentagem do constituinte em todas as pontas, em todos os vales e em toda a zona avaliada.



Figura 4- Contagem percentual das fases microestruturais do aço API 5L X80 revelado com duplo ataque eletrolítico no sofware Axiovision-2008.

Finalmente se fez a dureza do aço API 5L X80 avaliada mediante o ensaio de dureza microvickers.

C. Resultados e Discussão

As vinte (20) amostras ensaiadas com teste de impacto Charpy, apresentam fratura 100% dúctil e deposição de uma camada do níquel em toda sua superfície (figura5 (a)).



Figura 5- Superfície de fratura da amostras do aço API 5L X80 (a)com camada do níquel (b) Sem camada do níquel, testadas no impacto Charpy.

Na analise visual no microscópio ótico foi observado a presencia de porosidades na superfície de fratura nas amostras do aço 5L X80 sem ataque como se amostra na figura 6.



Figura 6- (a) ponta (b) vale, (c) corpo, sem ataque, micrografia MO aço API 5L X80.

As amostras analisadas são da zona de transição e parte reta do tubo API 5L X80 sua microestrutura é uma matriz Ferrítica com dispersão de microconstituinte AM (austenitamartensita) o qual pode ser observado como zonas com bordas escuras no microscópio óptico conforme à figura 7, mesmo assim, as duas zonas apresentam carbetos observados no microscópio óptico de Varredura (figura 8 (a),(b)).



Figura7 - micrografias no MO do aço API 5L X80, duplo ataque eletrolítico.

A zona do trecho reto (figura 8 (a)) e da zona de transição (figura 8 (b)) apresentam quase a mesma microestrutura com a diferença que na zona de transição existe maior concentração de carbetos, além de isso, alguns de seus grãos de microconstituinte AM tiveram uma transformação para a fase ferrítica.



Figura 8 - (a) Trecho reto (b) Zona de transição, micrografias no MEV do aço API 5L X80, duplo ataque eletrolítico.

A microestrutura nas diferentes amostras não é homogênea (figura 9 (a-h), o microconsituinte AM se pode encontrar disperso em toda a microestrutura (figura 9 (f, g)), concentrado em zonas (figura 9 (a, c)), ou situado em aparente orientação preferencial (figura 9 (b, d, g, h)). Em todas as amostras ensaiadas nas diferentes temperaturas o microconstituinte AM varia na suas formas e tamanhos e tem diferentes dispersões e orientações as quais formam texturas na microestrutura do material, em algumas amostras.







Figura 9 - (a-h) Ponta da superfície de fratura em diferentes zonas do tubo aço API 5L X80, micrografia MEV, duplo ataque eletrolítico.

Também é possível observar nas micrografias da figura 9 que os grãos são alongados, caracteristica propria do processo de fabricação do material (laminação controlada), que origina uma microestrutura de grãos finos, alongados e com orientação preferencial.

A presença de graõs alongados, texturas, alinamiento de partículas, anisotropía e concentração de carbetos, são fatores associados á formação de trincas centrais longitudinais denominadas delaminações (figura 10) as quais são apresentadas por todos os corpos de prova ensaiados nas diferentes temperaturas (Zheng, Yang, Hyeon, Chang, Chagnu). que apresentam as duas zonas analisadas do tubo de aço API 5L X80.



Figura 10. Superficies de fratura evidenciando o fenômeno de delaminação

O analise na superficie longitudinal dos corpos de prova das amostras do tubo API 5L X80 ensaiadas no teste de impacto Charpy, permite observar a morfologia e profundidade do fenômeno de delaminação do aço, apresentando a formação de trincas centrais longitudinais as quais possuem picos com pontas e vales maiores e menores (figura 11).

Nas micrografias capturadas na superfície de fratura com o Microscópio eletrônico de varredura (MEV) podem ser melhor observadas as pontas e os vales dos picos formados pelo fenômeno de delaminação. Tanto nas pontas como nos vales se observa uma maior deformação dos grãos (figura 12) associada a este fenômeno; também se identificam trincas internas no material com mecanismo de propagação preferencialmente transgranular através dos grãos de ferrita (figura 13).



Figura 11-Mosaicos das superfícies de fratura utilizando o microscópio óptico, duplo ataque eletrolítico

A presença de delaminações na superfície de fratura pode influenciar a propagação da trinca, uma vez que estas podem reduzir a concentração de esforços na ponta da trinca e ajudar a deter a sua propagação, contribuindo com a tenacidade do material a baixas temperaturas (Zheng Hua, Liu, Deng, Han,Zheng Lin).



Figura 12-Micrografias (a) ponta (b)vale, MEV.





Figura 13-Micrografias vales da superficie de fratura, MEV.

Contagem do micronsituinte AM na microestrutura do aço API 5L X80.

Para um melhor entendimento, os 20 corpos de prova foram analisados segundo as temperaturas de ensaio no teste de impacto Charpy, as percentagem de microconstituinte AM, energia absorvida e total de delaminações são relacionados com os corpos de prova mediante os gráficos de Microconstituinte AM Vs Energia absorvida, Microconstituinte AM Vs Delaminações e Corpo de prova Vs Energia absorvida, os dados para a formação das graficas estão sumarizadas nas tabelas 5-9.

Corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de 0 °C.

Nos corpos de prova ensaiados na temperatura de 0 °C existe variação na percentagem do microconstituinte AM numa faixa de 4 a 6 porcento. A energia absorvida não mostra uma tendência como se pode observar no gráfico 1. Referente ao número de delaminações para esta temperatura aparece uma tendência do numero de delaminações incrementar com o aumento na percentagem do microconstituinte (gráfico 2). O grafico 3 apresenta a variação da energia absorvida para os diferentes trechos onde foram retirados os corpos de prova, o valor mínimo de 123,47 J obtido para CP transversal do trecho reto e o valor máximo de 225,36 J obtido para CP longitudinal do trecho reto, indicam tambem que não existe uma tendencia.

Tabela 5 – Análise dos corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de 0 °C.

Corpo de prova	Temperatura de ensaio	percentagem AM	Percentagem Ferrita e carbetos	Energía (J)	Total Delaminações
CRL 01	0	4	Balance	225,36	11
CZNT 01	0	5	Balance	144,91	29
CRT 01	0	5	Balance	143,47	18
CZNT 02	0	6	Balance	208,22	26



Gráfico 2 – Microconstituinte AM Vs Número de delaminações a temperatura de 0 °C.





Corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -20 °C.

Nos corpos de prova ensaiados na temperatura de -20 °C não existe uma variação significante na percentagem do microconstituinte AM, ainda assim, existe variação na energia absorvida no material e o número de delaminações apresentadas (gráfico 4 e 5). A energia absorvida tem variação nos diferentes corpos de prova entre um valor mínimo de 87,24 J para CZET e um valor máximo de 152,12 J para CZNT(gráfico 6).

Tabela 6 – Análise dos corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -20 °C.

Corpo de prova	Temperatura	percentagem AM	Percentagem Ferrita e carbetos	Energía (J)	Total Delaminações
CZET 23	-20	5	Balance	87,24	18
CZIT 21	-20	5	Balance	133,32	32
CZEL 21	-20	5	Balance	139,13	11
CZIL 21	-20	5	Balance	146,35	21
CZNT 21	-20	5	Balance	152,12	27





Gráfico 5- Microconstituinte AM Vs Número de delaminações a temperatura de -20 °C.



Gráfico 6 – Corpo de prova Vs Energia absorvida a temperatura de -20 °C

Corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -40 °C.

Ao igual que para a temperatura de -20°C, nos corpos de prova ensaiados na temperatura de -40 °C não existe variação significativa da percentagem do microconstituinte AM, ainda assim, existe variação na energia absorvida no material e o número de delaminações apresentadas (gráfico 7 e 8). A energia absorvida tambem varia nos diferentes trechos do tubo analisados em valores entre um mínimo de 74,69 J e um máximo de 115,9 J (gráfico 9).

Amostra	Temperatura	percentagem AM	Energía média	Energía (J)	Total Delaminações	
CZNT 42	-40	3	110,19	91,49	50	
CRL 42	-40	6	87,79	74,69	26	
CZIT 43	-40	6	75,62	77,46	32	
CRT 43	-40	6	89,18	83,03	29	
CZET 42	-40	6	123,64	115,9	19	

Tabela 7 – Análise dos corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -40 °C.



Gráfico 7 – Microconstituinte AM Vs Energia absorvida a temperatura de -40 °C



Gráfico 8- Microconstituinte AM Vs Número de delaminações a temperatura de -40 °C



Gráfico 9 – Corpo de prova Vs Energia absorvida a temperatura de -40 °C

Corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -60 °C.

Nos corpos de prova ensaiados na temperatura de -60 °C existe variação na percentagem do microconstituinte AM numa faixa de 4% a 7%, nesta termperatura a tendencia apresentada foi o aumento da energia absorvida com o incremento da percentagem de microconstituinte AM, como pode ser observado no gráfico 10, o número de delaminações apresenta a tendencia de diminuir com o incremento da procentagem de constituinte AM (gráfico 11).

Da mesma forma que nas temperaturas anteriores, a energia absorvida varia nos diferentes trechos onde os Cps foram retirados do tubo, entre valores de 34,43 J absorvidos para o CRT e o valor de 94,33 J para o CZIL (gráfico 12).

Amostra	Temperatura	percentagem AM	Percentagem Ferrita e carbetos	Energía (J)	Total Delaminações
CRT 63	-60	7	Balance	34,43	5
CZET 61	-60	6	Balance	61,14	14
CRL 62	-60	6	Balance	90,07	31
CZIL62	-60	4	Balance	94,33	34

Tabela 8 – Análise dos corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -60 °C



Gráfico 11- Microconstituinte AM Vs Número de delaminações a temperatura de -60 °C



Gráfico 10- Microconstituinte AM Vs Energia absorvida a temperatura de -60 °C



Corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -80 °C.

Não foi possível completar o analise dos corpos de prova ensaiados a temperatura de -80 °C, devido a que não se tem suficientes amostras para estabelecer tendências nos resultados.

Tabela 9 – Análise dos corpos de prova ensaiados por teste de impacto Charpy a temperaturas de -80 °C.

Amostra	Temperatura	percentagem AM	Energía (J)	Total Delaminações
ZNL 81	-80	4	81,63	36
CZEL 81	-80	5	97,18	32

Os diferentes corpos de prova possuem uma percentagem de microconstituinte que varia em uma faixa de 4% a 7%, está variação se apresenta tanto para as diferentes temperaturas testadas, assim como para os diferentes trechos do tubo onde os corpos de prova foram retirados. Os corpos de prova ensaiados a temperatura de 0°C e -60 °C tem um comportamento diferente que os testados às temperaturas de -20 °C e -40°C.

A 0 °C não existe nenhuma tendência do número de delaminações e a energia absorvida com respeito á percentagem de microconstituinte AM; na temperatura de -60°C o número de delaminações e a energia absorvida disminui com o aumento da percentagem de microconstituinte AM, finalmente, para as temperaturas de -20°C e -40 °C se apresenta variação do número de delaminações e da energia absorvida, embora a percentagem do microconstituinte AM determinado seja quase constante.

Os anteriores resultados indicam que o trecho do tubo onde foram retirados os corpos de prova e as temperaturas de ensaio do teste charpy, tem uma maior influencia na formação

de delaminações e na energia absorvida pelo material, do que a porcentagem de microconstituinte AM na sua microestrutura.

Nas temperaturas analisadas a energia absorvida varia com respeito ao trecho do tubo onde foram retirados os corpos de prova. Assim, os corpos de prova retirados na zona de transição e no trecho reto do tubo, ensaiados nas mesmas condições e tendo parecidos constituintes microestruturais, ou seja, quase a mesma microestrutura entre zonas, se esperaria obter uma energia absorvida parecida entre os corpos de prova, mesmo assim, não acontece. Esta variação indica que a energia absorvida esta dependendo de outros fatores tais como: possivelmente a distribuição da microestrutura na zona onde foi extraído o corpo de prova, a orientação do corpo de prova com respeito à direção de laminação (longitudinal ou transversal) (Yang, Kim, Cho, Gyu e Ren) e a existência de delaminações nos corpos de prova ensaiados que também influem na energia absorvida pelo aço (Wei, wei, Lin, Yi-yin, ke-yang).

A energia absorvida por o material está dependendo da zona de onde é tomado o corpo de prova, mais não é possível afirmar com este analise qual das zonas do tubo absorve maior energia, já que não foi possível observar uma tendencia marcada para os trechos analisados nas diferentes temperaturas ensaiadas.

A presença das delaminações nas superficies de fratura dos CPs analisados, parece não estar dependendo da percentagem do microconstituinte AM na faixa de 4% a 7%, nas condições de ensaio aqui testadas. Segundo Zheng e colaboradores, o fenômeno de delaminação depende de outros fatores da microestrutura tais como: graõs alongados, texturas, alinamiento de partículas, anisotropía e concentração de carbetos. A microestrutura observada para todas os corpos de prova analisados, apresentavam estas caracteristicas.

Durezas microvickers.

Os resultados da dureza microvickers medida em três diferentes pontas e dois diferentes vales de cada uma das das superfícies de fratura dos corpos de prova, é sumarizada na tabela 10.

	Dureza microvickers, carga 1000 gramas.								
Temperatura	Corpo de prova	Zona superficie da fratura	HV	Dureza	Dureza Media por temperatura	Delaminações medias por temperatura			
			290			21			
		Ponta	274						
	CZNT 02		245	267,4					
		Vala	284						
		v ale	244						
			292						
0		Ponta	275	276,8	268				
0	CZNT01		294						
		Vala	265						
		vale	258						
			264						
		Ponta	267	262.6					
	CK101		262	202,0					
		Vale	251						

Tabela 10 - Resultados	da dureza	microvickers	dos corpos	de prova	ensaiados	por t	este de
	impacto	Charpy a toda	s as temper	aturas.			

			269			
		Ponta	276	263,8	1	
	CRL01		279			
			265			
		Vale	245			
			254			
	CZIT 21	Ponta	274	269	269	22
			277			
			282			
		Vale	253			
			259			
	CZET 23	Ponta	205	273		
			290			
			283			
		Vale	202			
			255			
			209			
		Domto	270	266,4		
20	ZNT21	Fona	200			
-20			261			
		Vale	204			
			251			
	CZIL 21	Ponta	279	274,2		
			283			
			306			
		Vale	241			
			262			
	CZL21	Ponta	260	263,6		
			264			
			302			
		Vale	226			
			266			
	CZIT 43	Ponta	279	276,8	272	31
			274			
			297			
-40		Vale	281			
			253			
	CRL42	Ponta	300	273,6		
			278			
			282			
		Vale	268			
			240			
	CRT43	Ponta	275			
			256	271,2		
			289			
		Vale	265			
L	I		1	1	1	1

			271			
		Ponta	288	262,4		
			253			
	CZNT42		279			
		Vale	255			
			237			
	CZET 42	Ponta	300	278,4	266	
			286			
			289			
		Vale	257			
			260			
	CRT 63	Ponta	285	253,4		21
			279			
			231			
		Vale	227			
			245			
		Ponta	312	286		
-60	CRL62		279			
			325			
		Vale	254			
			260			
	ZIL 62	Ponta	301	269,2		
			251			
			295			
		Vale	246			
			253			
	CZET 61	Ponta	235	256,2		
			275			
			263			
		Vale	264			
			244			
-80	ZNL81	Ponta	321	271	- 275	34
			258			
			287			
		Vale	239			
			250			
	CZEL 81	Ponta	307	278,6		
			292			
			280			
		Vale	256			
			258			

Para relacionar a microdureza com a delaminações foi feito um gráfico das delaminações Vs Dureza nas diferentes temperaturas (gráfico 13).



Gráfico 13 – Delaminações medias Vs Dureza Media nas diferentes temperaturas.

Não foi possível observar uma tendência especifica da dureza com respeito ao numero de delaminações, para nenhuma das temperaturas ensaiadas, cabe notar que a dureza foi determinada tomando como referencia pontos onde possivelmente a deformação dos grãos sofrida apos a realização dos teste Charpy pode estar influenciando a resposta. Outro fator que pode estar influenciando nesta analise é a heterogeneidade microestrutural da área que abrange o ponto de identação, embora, o método utilizado seja de microdureza, as características de refino de grão e a presença de microscostituente AM disperso na microestrutura podem alterar os dados obtidos e contribuir com a dureza em algumas zonas.

Conclusões

O valor da percentagem de microconstituinte AM determinado para as temperaturas de -20°C e -40°C, coincidiu em todos os corpos de prova analisados, o mesmo não acontece para o resto das temperaturas analisadas, nas quais a porcentagem de microconstituinte AM varia em uma faixa de 4% a 7%, apresentando variação também segundo o trecho do tubo onde foi retirado o Cp.

Pelo comportamento das curvas obtidas é possível concluir que o número das delaminações e a energia absorvida pelo material, dependem da zona de ensaio no tubo do aço API 5L X 80 e não da percentagem do microconstituinte AM na faixa de 4% a 7% na sua microestrutura.

A microestrutura entre a zona de transição e o trecho reto do tubo não tem muitas diferencia, mesmo assim, existe uma distribuição do microconstituinte AM que dá uma textura na microestrutura a qual é associada a presença de delaminações que afetam a energia absorvida e com isso a ductilidade no aço.

Referências

1 - BATISTA, Gilmar Zacca; BOTT, Ivani de S.. Curvamento por indução de tubo da classe API 5L X80. Rio de Janeiro, 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Metalúrgica)
- Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

2- FERNANDEZ, Isis; BOTT, Ivani de S. **Relação entre a Energia Charpy e a ductilidade através da espessura de aço API 5L X80.** Rio de Janeiro, 2010. Dissertação (Engenheiro de Petróleo) - Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro.

3 - SHIN, S.Y.; HONG, S.; BAE, J.; KIM, K.; LEE, S. **Separation Phenomenon occurring during the Charpy impact test of API X80 pipeline steels.** Metallurgical and Materials transactions A, vol. 40A, October 2009 pp.2333-2349.